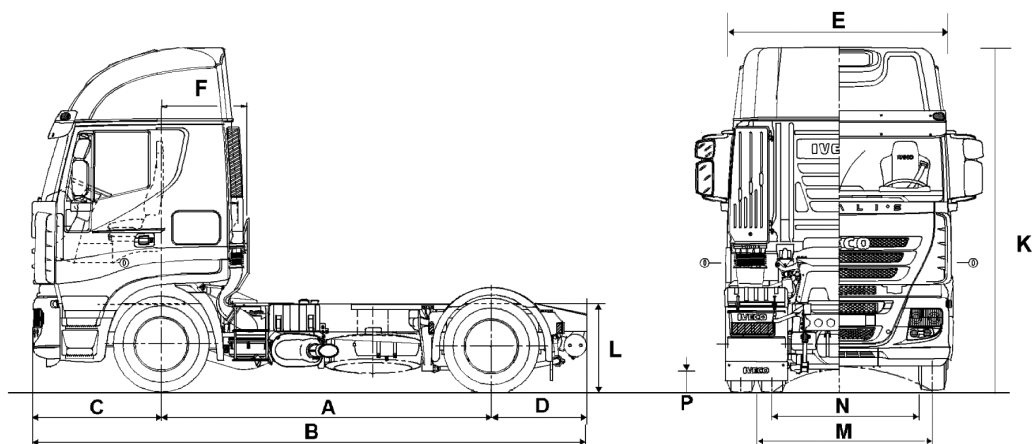


# STRALIS

## ACTIVE SPACE

### ASC 440S56 TP



#### ROZMĚRY (mm) – pro pneu 315 / 70R22,5

|   |               |
|---|---------------|
| A Rozvor  | 3 800 / 3 650 |
| B Celková délka                                 | 6 256 / 6 076 |
| C Přední převis                                 | 1 410         |
| D Zadní převis                                  | 1 048         |
| E Celková šířka                                 | 2 550         |
| F Zadní část kabiny od osy přední nápravy       | 940           |
| K Celková výška zatíženo / nezatíženo           | 3 708 / 3 763 |
| L Výška rámu zatíženo / nezatíženo              | 938 / 962     |
| M Rozchod kol přední nápravy                    | 2 049         |
| N Rozchod kol zadní nápravy                     | 1 818         |
| O Poloha točny EURO před osou ZN                | 700           |
| Stand. výška točnice v zatíženém stavu (150+50) | 1 130         |
| P Světla výška tahače                           | 197           |
| Maximální přední poloměr návěsu                 | 2 040         |
| Minimální zadní poloměr návěsu                  | 2 040         |
| Průměr otáčení obrysový                         | 14 730        |

#### HMOTNOSTI (kg)

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)        | 18 000 / 19 000                     |
| Pohotovostní hmotnost – základní provedení (600 L)           | 7 530                               |
| Celková hmotnost soupravy                                    | 42 000 / 44 000 *)                  |
|  | *) lze objednat provedení 50 000 kg |
| Povolené zatížení přední nápravy                             | 7 500                               |
| Povolené zatížení zadní nápravy (legislativní / konstrukční) | 11 500 / 13 000                     |

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plně náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space nabízí od roku 2007 zcela novou kabinu. Kabiny tahače jsou zařazeny do kategorie XXL a svými parametry se řadí mezi evropskou špičku. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Tahač nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Brzdový systém EBS lze doplnit systémem ESP, který dále zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Tahače IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

# STRALIS

## ACTIVE SPACE

### ASC 440S56 TP

#### MOTOR CURSOR 13

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstřikovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| zdvihový objem | 12 880 cm <sup>3</sup> |
| vrtání a zdvih | 135 x 150 mm           |

#### S 50

|                     |  |
|---------------------|--|
| výkon (CEE)         | 412 kW (560 koní) při 1 550–1 900 ot.min <sup>-1</sup> |
| točivý moment (CEE) | 2 500 Nm při 1 000–1 575 ot.min <sup>-1</sup>          |

#### PŘEVODOVKA ZF 16S 2520 T0

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

| rychlostní převod | převodový poměr |
|-------------------|-----------------|
| 1.                | 13,80           |
| 16.               | 0,84            |
| R1 / R2           | 12,92 / 10,80   |

#### PŘEVODOVKA 12AS 2530 T0 – za příplatek

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

| rychlostní převod | převodový poměr |
|-------------------|-----------------|
| 1.                | 12,33           |
| 16.               | 0,78            |
| R1 / R2           | 11,41 / 8,88    |

#### SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s taliřovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

#### ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

#### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.  
Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená

#### ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1:3,36  
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

#### RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

#### KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž  
Vzadu dvoumontáž  
Standardní rozměr 315 / 70 R 22,5  
Ráfky: 22,5 x 9,00

#### ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední parabolickými pery, vzduchové odpružení zadní nápravy – 4 vaky + ECAS (+140 / -80 mm)

#### BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzy na obou nápravách.  
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.  
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.  
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.  
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokružným jisticím ventilem.  
Hliníkové vzduchojemy.

#### PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard  
Na přání až 1 200 l – bez držáku náhradního kola.

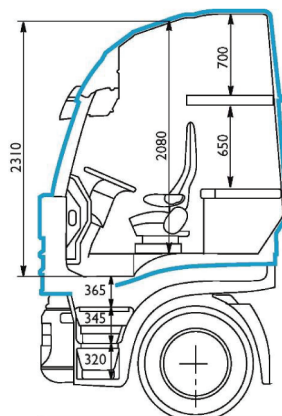
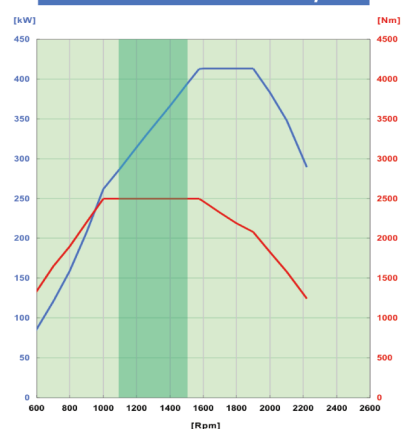
#### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V  
alternátor 28 V – 90 A  
startér 5,5 kW (7,5 koní)  
baterie 2x 220Ah

#### KABINA

Konstrukce z lisované oceli.  
Střeška z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2 080 mm.  
Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků.

#### CURSOR 13 - 560HP E4/E5



Hydraulické sklápění – elektricky.  
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky.  
Sedadlo spolujezdce (varianty):  
– bez sedadla  
– vzduchem odpružené  
– vzduchem odpružené + otočné  
Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.  
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.  
Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace.  
Vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla.  
1 lůžko – standard  
Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.  
Palubní počítač ve standardu:  
– spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité  
– stav brzdneho obložení  
– identifikace závad  
– automatická kontrola osvětlení  
– nastavení servisního intervalu  
– jazyk – čeština  
Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

**IVECO (Fiat ČR)**  
Karolínská 650/1  
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>  
e-mail: [iveco@iveco.cz](mailto:iveco@iveco.cz)

Datum zhotovení: březen 2007

## TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.