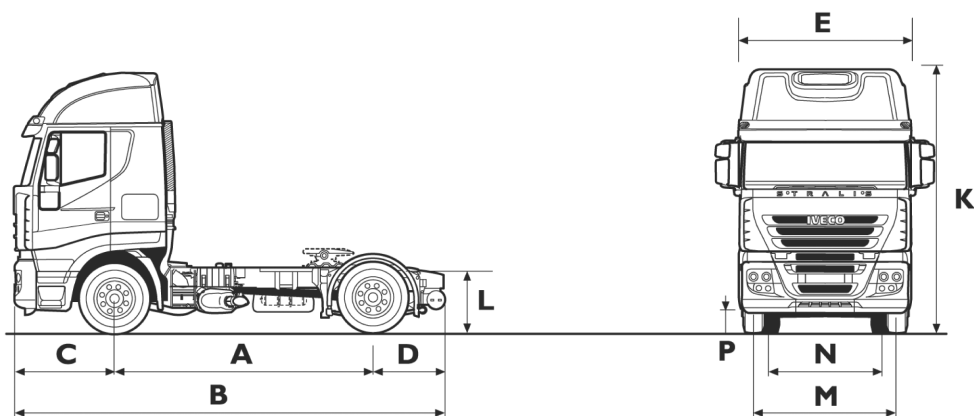


STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 440S45 T/FPLT



ROZMĚRY (mm) – pro pneu 295 / 60R22,5

A	Rozvor	3 650
B	Celková délka	6 076
C	Přední převis	1 410
D	Zadní převis	1 048
E	Celková šířka	2 550
F	Zadní část kabiny od osy přední nápravy	940
K	Celková výška zatíženo / nezatíženo	3 639 / 3 649
L	Výška rámu zatíženo / nezatíženo	912 / 943
M	Rozchod kol přední nápravy	2 049
N	Rozchod kol zadní nápravy	1 818
O	Poloha točny EURO před osou ZN	520
	Stand. výška točnice v zatíženém stavu (150+50)	960
P	Světlá výška tahače	159
	Maximální přední poloměr návěsu	2 040
	Minimální zadní poloměr návěsu	1 860
	Průměr otáčení obrysový	14 580

HMOTNOSTI (kg)

	Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 18 000
	Pohotovostní hmotnost – základní provedení (570 L)	7 650
	Celková hmotnost soupravy	42 000 / 44 000
	Povolené zatížení přední nápravy	6 700 / 7 100
	Povolené zatížení zadní nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 12 600

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plné náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space nabízí od roku 2007 zcela novou kabinu. Kabiny tahače jsou zařazeny do kategorie XXL a svými parametry se řadí mezi evropskou špičku. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Tahač nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Brzdový systém EBS lze doplnit systémem ESP, který dále zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Tahače IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 440S45 T/FPLT

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm

S 45

výkon (CEE)	331 kW (450 koní) při 1560–2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050–1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2220 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

Rychlostní převod	Převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1 / R2	15,36 / 12,92

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – za příplatek

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
16.	1,00
R1 / R2	14,86 / 11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,64
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž
Vzadu dvoumontáž
Standardní rozměr 295/60 R 22,5
Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Přední i zadní vzduchové odpružení, vzadu 4 vaky + ECAS (PN +79/-51, ZN +115 / -50 mm)

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzy na obou nápravách.

EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.

Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.

Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.

Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokruhovým jističným ventilem.

Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

570 L – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard.

Na přání až 900 L – bez držáku náhradního kola.

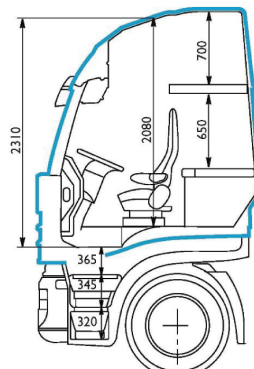
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
alternátor 28 V – 90 A
startér 5,5 kW (7,5 koní)
baterie 2x 220Ah

KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Střecha z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2080 mm.
Odpružení kabiny čtyřbodové – 4 ks vzduchových vaků.

CURSOR 10 - 450HP E4/E5



Hydraulické sklápění – elektricky.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívané, bederní opěrky.

Sedadlo spolujezdce (varianty):

- bez sedadla
- vzduchem odpružené
- vzduchem odpružené + otočné

Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.

Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken. Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace. Vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla.

1 lůžko – standard

Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.

Palubní počítač ve standardu:

- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžitě
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk – čeština

Ovládání palubního počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
Karolínská 650/1
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
e-mail: iveco@iveco.cz

Datum zhotovení: květen 2007

TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.