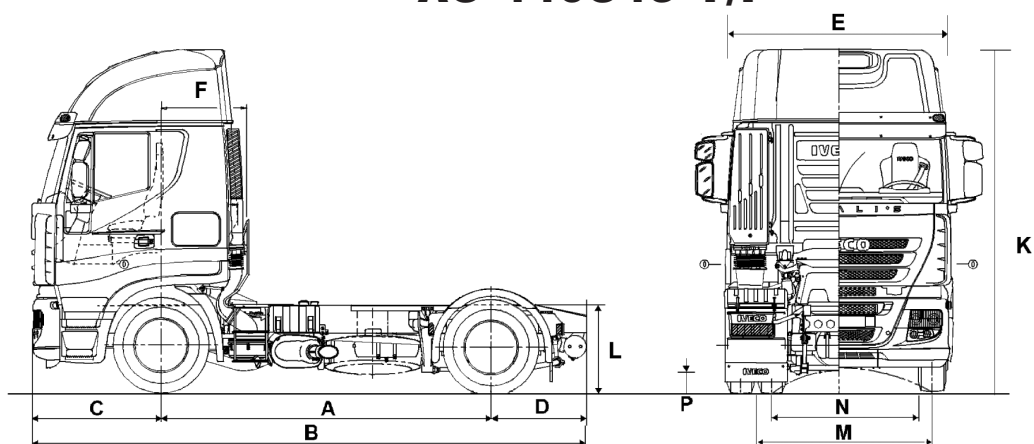


STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 440S45 T/P


ROZMĚRY (mm) – pro pneu 315 / 70R22,5

A Rozvor	3 800 / 3650
B Celková délka	6 256 / 6 076
C Přední převis	1 410
D Zadní převis	1 048
E Celková šířka	2 550
F Zadní část kabiny od osy přední nápravy	940
K Celková výška zatíženo / nezatíženo	3 708 / 3 763
L Výška rámu zatíženo / nezatíženo	938 / 962
M Rozchod kol přední nápravy	2 049
N Rozchod kol zadní nápravy	1 818
O Poloha točny EURO před osou ZN	700
Stand. výška točnice v zatíženém stavu (150+50)	1 130
P Světla výška tahače	197
Maximální přední poloměr návěsu	2 040
Minimální zadní poloměr návěsu	2 040
Průměr otáčení obrysový	14 730

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 19 000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení (600 L)	7 460
Celková hmotnost soupravy	42 000 / 44 000 *)
	*) lze objednat provedení 50 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	7 500
Povolené zatížení zadní nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 13 000

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plné náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space nabízí od roku 2007 zcela novou kabinu. Kabiny tahače jsou zařazeny do kategorie XXL a svými parametry se řadí mezi evropskou špičku. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Tahač nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Brzdový systém EBS lze doplnit systémem ESP, který dále zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Tahače IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 440S45 T/P

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm

S 45

výkon (CEE)	331 kW (450 koní) při 1 560–2 100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1 050–1 550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2220 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1 / R2	15,36 / 12,92

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – za příplatek

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
16.	1,00
R1 / R2	14,86 / 11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s taliřovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1:2,85
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž
Vzadu dvoumontáž
Standardní rozměr 315 / 70 R 22,5
Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední parabolickými pery, vzduchové odpružení zadní nápravy – 4 vaky + ECAS (+140 / -80 mm)

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzy na obou nápravách.
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokružovým jisticím ventilem.
Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard
Na přání až 1 200 l – bez držáku náhradního kola.

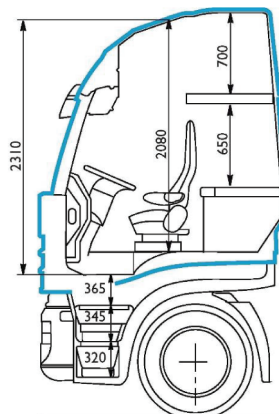
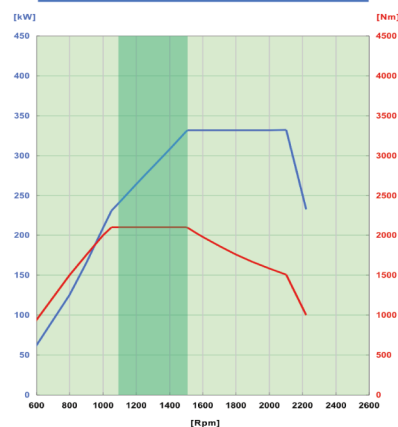
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
alternátor 28 V – 90 A
startér 5,5 kW (7,5 koní)
baterie 2x 220Ah

KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Střecha z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2 080 mm.
Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků.

CURSOR 10 - 450HP E4/E5



Hydraulické sklápění – elektricky.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívané, bederní opěrky.
Sedadlo spolujezdce (varianty):
– bez sedadla
– vzduchem odpružené
– vzduchem odpružené + otočné
Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.
Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace.
Vnější sluneční clona, přidavná mlhová a dálková světla.
1 lůžko – standard
Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.
Palubní počítač ve standardu:
– spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
– stav brzdneho obložení
– identifikace závad
– automatická kontrola osvětlení
– nastavení servisního intervalu
– jazyk – čeština
Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
Karolínská 650/1
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
e-mail: iveco@iveco.cz

Datum zhotovení: březen 2007

TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.