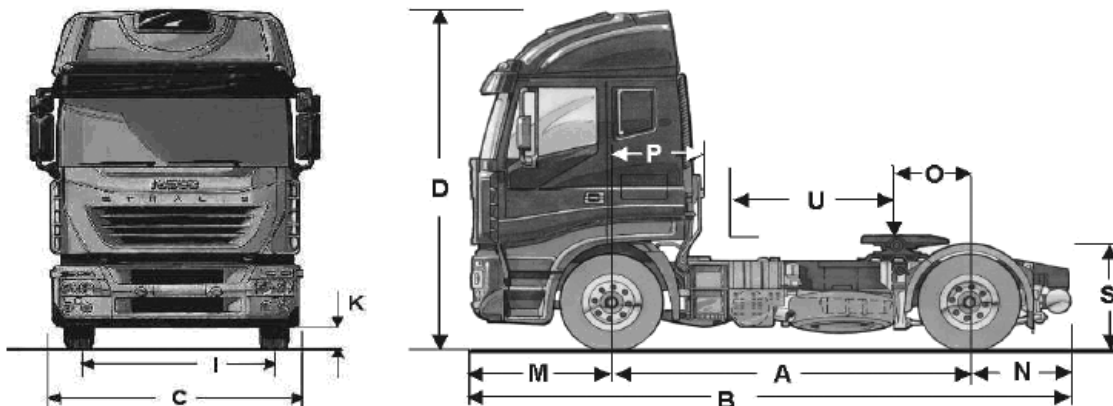


STRALIS

ACTIVE SPACE

AS440S45T/FPLT


ROZMĚRY (mm) – PRO PNEU 295/60R22,5

A Rozvor	3650
B Celková délka	6076
C Celková šířka	2550
D Celková výška v nezátíženém stavu	3582 + 194 zdvih spoileru
I Rozchod kol přední nápravy	2049
J Rozchod kol zadní nápravy	1818
K Světla výška přední nápravy	158
N Převis rámu od osy zadní nápravy	1048
O Poloha točny EURO před osou ZN	520
P Zadní část kabiny od osy PN	940
S Výška rámu (zatíženo/nezatíženo)	812/842
Standardní výška točnice v zatíženém stavu	960
U Maximální přední poloměr návěsu	2110
Minimální poloměr návěsu	1860
Průměr otáčení obrysový	14580
HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnost vozidla (legislativní/konstrukční)	18000/18000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení	7320
Celková hmotnost soupravy	42000/44000
Povolené zatížení přední nápravy	6700/7100
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní/konstrukční)	11500/12600

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plně náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space je modelová řada vozidel určených především pro mezinárodní a dálkové přepravy. Nabízí sílu výkon, pohodlí a bezpečnost. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Tahač nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Tahače IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE SPACE

AS440S45T/FPLT

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm
S 45	
výkon (CEE)	331 kW (450 koní) při 1520-2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050-1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2220 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1/R2	15,36/12,92

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – ZA PŘÍPLATEK

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem - ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
12.	1,00
R1/R2	14,86/11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,85
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž
Vzadu dvoumontáž
Standardní rozměr: 315/70 R 22,5
Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Přední i zadní vzduchové odpružení, vzadu 4 vaky + ECAS (PN +79/-51, ZN +140/-80 mm).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na obou nápravách.
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokružovým jisticím ventilem.
Hliníkové vzduchojemy.

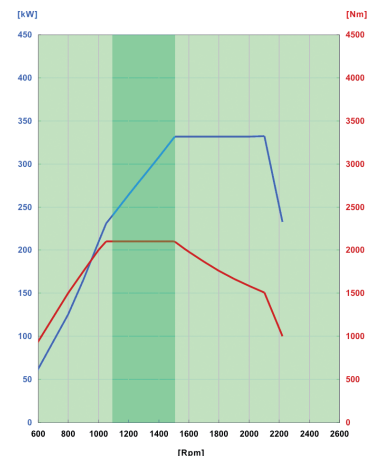
PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková nízkoprofilová s uzamykatelným uzávěrem – standard.
Na přání 900 l – bez držáku náhradního kola.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
alternátor 28 V – 90 A
startér 5,5 kW (7,5 koní)
baterie 2x 220 Ah

CURSOR 10 - 450HP E4/E5



KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Střecha z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha.
Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků.
Hydraulické sklápění – elektricky.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky.
Sedadlo spolujezdce (varianty):
– bez sedadla
– vzduchem odpružené
– vzd. odpružené + otočné
Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.
Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace.
Vnější sluneční clona, přídavná mlhová a dálková světla.
1 lůžko – standard
Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.
Palubní počítač ve standardu:
– spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
– stav brzděného obložení
– identifikace závad
– automatická kontrola osvětlení
– nastavení servisního intervalu
– jazyk – čeština
Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
Karolínská 650/1
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
e-mail: iveco@iveco.cz

Datum zhotovení: červenec 2006

TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.