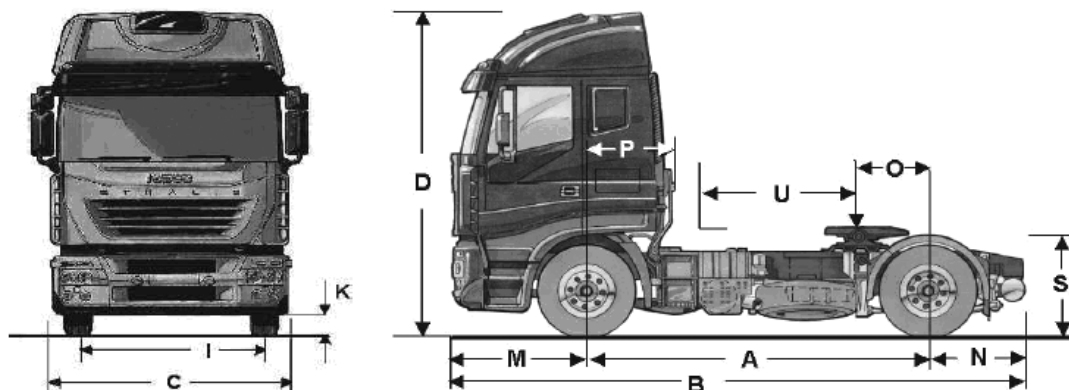


# STRALIS

## ACTIVE SPACE

### AS440S50T/P


**ROZMĚRY (mm) – PRO PNEU 315/70R22,5**

<b>A Rozvor</b>	<b>3800/3650</b>
B Celková délka	6256/6076
C Celková šířka	2550
D Celková výška v nezatíženém stavu	3665 + 194 zdvih spoileru
I Rozchod kol přední nápravy	2049
J Rozchod kol zadní nápravy	1818
K Světlná výška přední nápravy	197
N Převis rámu od osy zadní nápravy	1048
O Poloha točny EURO před osou ZN	700
P Zadní část kabiny od osy PN	940
S Výška rámu (zatíženo/nezatíženo)	938/962
Standardní výška točnice v zatíženém stavu	1130
U Maximální přední poloměr návěsu	2290
Minimální poloměr návěsu	1820
Průměr otáčení obrysový	14730
<b>HMOTNOSTI (kg)</b>	
Celková hmotnost vozidla (legislativní/konstrukční)	18000/19000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení	7370
Celková hmotnost soupravy	42000/50000
Povolené zatížení přední nápravy	7500
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní/konstrukční)	11500/13000

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plně náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space je modelová řada vozidel určených především pro mezinárodní a dálkové přepravy. Nabízí sílu výkon, pohodlí a bezpečnost. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Tahač nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Tahače IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

# STRALIS

## ACTIVE SPACE

### AS440S50T/P

#### MOTOR CURSOR 13

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstřikovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	12 880 cm <sup>3</sup>
vrtání a zdvih	135 x 150 mm

#### S 50

výkon (CEE)	368 kW (500 koní) při 1 550-1 900 ot.min <sup>-1</sup>
točivý moment (CEE)	2 300 Nm při 1 000-1 525 ot.min <sup>-1</sup>

#### PŘEVODOVKA ZF 16S 2320 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojité H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1/R2	15,36/12,92

#### PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – ZA PŘÍPLATEK

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
12.	1,00
R1/R2	14,86/11,41

#### SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

#### ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámeč řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

#### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojité „I“.  
Náboje kol s ložisky „Set right“  
– zesílená

#### ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,85  
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

#### RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

#### KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž  
Vzadu dvoumontáž  
Standardní rozměr: 315/70 R 22,5  
Ráfky: 22,5 x 9,00

#### ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední parabolickými pery, vzduchové odpružení zadní nápravy  
– 4 vaky + ECAS (+140/-80 mm)

#### BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na obou nápravách.  
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.  
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.  
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.  
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokruhovým jisticím ventilem.  
Hliníkové vzduchojemy.

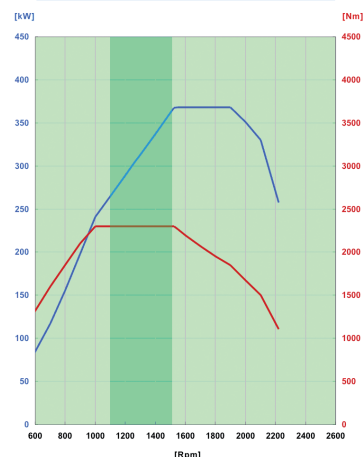
#### PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard  
Na přání až 1200 l – bez držáku náhradního kola.

#### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V  
alternátor 28 V – 90 A  
startér 5,5 kW (7,5 koní)  
baterie 2x 220 Ah

CURSOR 13 - 500HP E4/E5



#### KABINA

Konstrukce z lisované oceli.  
Střeška z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha.  
Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků.  
Hydraulické sklápění – elektricky.  
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky.  
Sedadlo spolujezdce (varianty):

- bez sedadla
- vzduchem odpružené
- vzd. odpružené + otočné

Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.

Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.  
Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace.

Vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla.  
1 lůžko – standard

Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka.

Palubní počítač ve standardu:

- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžitě
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk – čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

**IVECO (Fiat ČR)**  
**Karolínská 650/1**  
**186 00 Praha 8**

<http://www.iveco.cz>  
e-mail: [iveco@iveco.cz](mailto:iveco@iveco.cz)

Datum zhotovení: červenec 2006

## TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.