
Rozměry (mm) – pro pneu 315/70R22,5

A Rozvor	3 800 / 3650
B Celková délka	6 256 / 6076
C Začátek kabiny od osy přední nápravy	1 410
D Převís rámu od osy zadní nápravy	1 048
E Maximální šíře kabiny	2 550
F Konec kabiny od osy přední nápravy	940
K Výška nízké kabiny bez spoileru	2 990
Výška vysoké kabiny	3 570 + 230 mm střešní spoiler
L Výška rámu	982
M Rozchod kol přední nápravy	2 049
N Rozchod kol zadní nápravy	1 818
P Světlá výška	214
S Výška točnice standard	1 130
U Maximální přední poloměr návěsu	2 080
Minimální poloměr návěsu	1 900

Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 19 000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení	6 700
Celková hmotnost soupravy	42 000 / 50 000
Povolené zatížení přední nápravy	7 500
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 13 000

Stralis Active Time nabízí od roku 2007 novou spací kabinu určenou pro dálkové přepravy ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě. Dodává se jako podvozek na dostavbu nástaveb nebo tahač, s možností výběru standardní verze s nízkou případně vysokou střešou.

Univerzálnost této typové řady zabezpečují výkonné motory Cursor s výkony od 310 do 450 koní. Dvou i třínápravové verze vynikají nízkou vlastní hmotností. Brzdový systém EBS lze doplnit systémem ESP, který dále zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

Tahače IVECO plní emisní normu EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE TIME

AT 440S45 T/P

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm

S 42

výkon (CEE)	331 kW (450 koní) při 1520–2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050–1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2220 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1/R2	15,36/12,92

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – ZA PŘÍPLATEK

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
16.	1,00
R1/R2	14,86/11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17 " s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“
- zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu.
Standardní převod 1 : 2,85
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

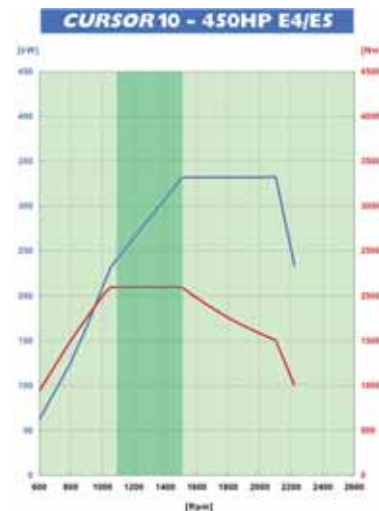
Vpředu jednoduchá montáž
Vzadu dvoumontáž
Standardní rozměr 315/70 R 22,5
Ráfky : 22,5 x 9,00

Výrobce si vyhrazuje právo změn.

Datum zhotovení: září 2006

TECHNICKÝ LIST

S45



KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Tahače standardně vybaveny vysokou střechou.
Odpružení kabiny čtyřbodové mechanické (vzduchové za přípl.).
Hydraulické sklápění.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, bederní opěrky.
Sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 2 směrech.
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.

Výbava za příplatek:

Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace, vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce, vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce, vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla, horní lůžko, radio/CD.

Palubní počítač ve standardu :

- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžitě
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk - čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
Karolínská 650/1
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
e-mail: iveco@iveco.cz