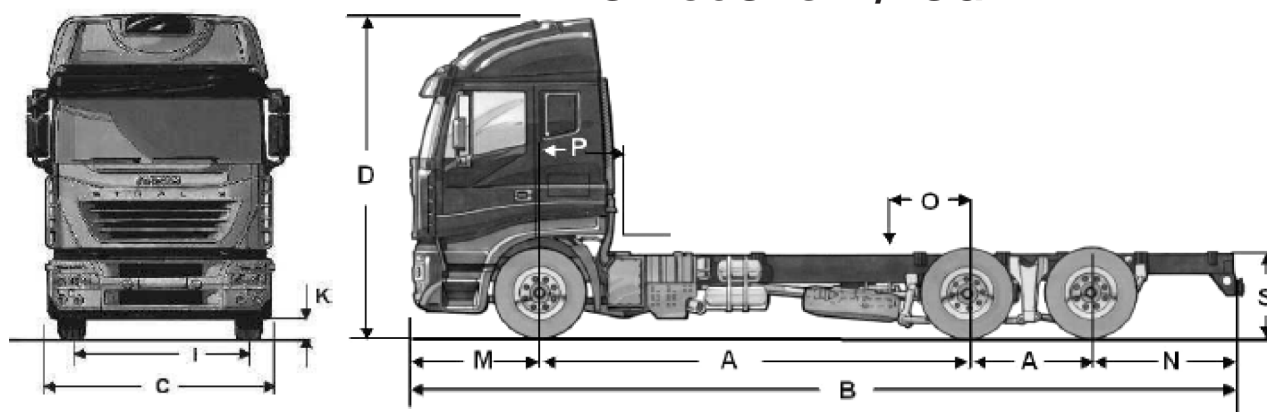


STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 260S45 Y/FSGV



Alternativní model: Y/FPGV – bez řízení třetí nápravy.

ROZMĚRY (mm) – PRO PNEU 295/60R22,5

A Rozvor	4 800 + 1 395	5 100 + 1 395
B Celková délka	9 816	9 848
C Celková šířka	2 550	
D Celková výška v nezátíženém stavu	3578 + 231 zdvih spoileru	
I Rozchod kol přední nápravy	2 042	
J Rozchod kol zadní nápravy	1 820	
K Světlná výška přední nápravy	177	
M Začátek kabiny od osy přední nápravy	1 410	
N Převis rámu od osy zadní nápravy	2 211	1 943
O Poloha těžiště od hnací nápravy	78	108
P Zadní část kabiny od osy PN	900	
S Výška rámu (zatíženo/nezatíženo)	845/888	
Poloměr otáčení (model FP GV/model FS GV)	19 330/18 830	19 930/19 430

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní/konstrukční)	25 700	
Pohotovostní hmotnost – základní provedení	8 240	8 300
Užitečná hmotnost	17 460	17 400
Celková hmotnost soupravy	44 000	
Pro pneu 315/60 R 22,5		
Povolené zatížení přední nápravy	7 100	
Povolené zatížení zadní nápravy	11 500	
Povolené zatížení vlečené nápravy	7 100	

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plně náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Space je modelová řada vozidel určených především pro mezinárodní a dálkové přepravy. Nabízí sílu, výkon, pohodlí a bezpečnost. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a nově při relaxaci během přestávek. Podvozek nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu, prodlouženým intervalům údržby a vyšší rychlosti vozidla. Přispívá k tomu pružnost motorů Cursor s výkony od 420 do 560 koní, účinná motorová brzda ITB a automatizovaná převodovka Tronic. Podvozky IVECO plní emisní normy EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE SPACE

AS 260S45 Y/FSGV

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstříkovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm

S 42

výkon (CEE)	331 kW (450 koní) při 1520–2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050–1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 2220 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1/R2	15,36/12,92

PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD – ZA PŘÍPLATEK

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů..

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
16.	1,00
R1/R2	14,86/11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“. Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1: 2,85 Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

VLEČENÁ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“. Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená, zvedací. U modelu Y/FSGV řiditelná.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž Vzadu dvoumontáž Standardní rozměr 295/60 R 22,5 Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Vzduchové odpružení přední nápravy + ECAS (+65/-65 mm), vzduchové odpružení zadních náprav 6 vaky + ECAS (+140/-80 mm).

BRZDOVÝ SYSTÉM

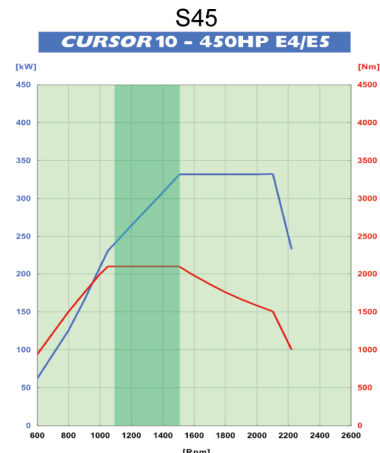
Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na všech nápravách. EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdový výkon vs. opotřebení. Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT. Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návesu – dvouhadicové. Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokruhovým jisticím ventilem. Hliníkové vzduchojemy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková nízkoprofilová s uzamykatelným uzávěrem – standard. Na přání 900 l – bez držáku náhradního kola.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V alternátor 28 V – 90 A startér 5,5 kW (7,5 koní) baterie 2x 220Ah



KABINA

Konstrukce z lisované oceli. Střecha z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha. Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků. Hydraulické sklápění – elektricky. Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívané, bederní opěrky. Sedadlo spolujezdce (varianty):
 – bez sedadla
 – vzduchem odpružené
 – vzduchem odpružené + otočné
 Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy. Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken. Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace. Vnější sluneční clona, přídavná mlhová a dálková světla. 1 lůžko – standard Ovládání většiny prvků vozidla od horního lůžka. Palubní počítač ve standardu:
 – spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžitě
 – stav brzdného obložení
 – identifikace závad
 – automatická kontrola osvětlení
 – nastavení servisního intervalu
 – jazyk – čeština Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
 Karolínská 650/1
 186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
 e-mail: iveco@iveco.cz

Datum zhotovení: září 2006

TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.