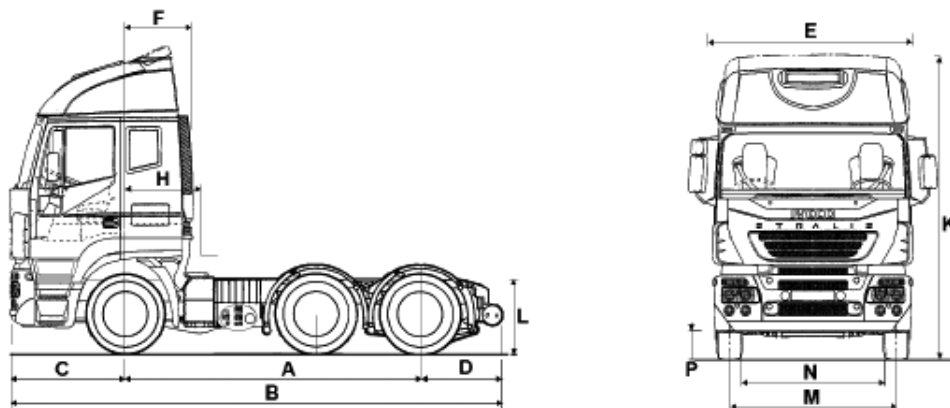


STRALIS

ACTIVE TIME

AT440S42T/XP



ROZMĚRY (mm) – PRO PNEU 315/70R22,5

A Rozvor	2440 + 1360
B Celková délka	6256
C Začátek kabiny od osy přední nápravy	1410
D Převís rámu od osy zadní nápravy	1048
E Maximální šíře kabiny	2550
F Konec kabiny od osy přední nápravy	940
K Výška nízké kabiny bez spoileru	2980
Výška vysoké kabiny	3570 + 230 mm střešní spoiler
M Rozchod kol přední nápravy	2049
N Rozchod kol zadní nápravy	1811
P Světla výška	232
S Výška točnice – standard	1130
U Maximální přední poloměr návěsu	1940
Minimální poloměr návěsu	2185
Průměr otáčení obrysový	14690
HMOTNOSTI (kg)	
Celková hmotnost vozidla (legislativní/konstrukční)	25700/24500
Pohotovostní hmotnost - základní provedení	7800
Celková hmotnost soupravy	48000/50000
Povolené zatížení přední nápravy	7100/7500
Povolené zatížení střední nápravy	6700/6700
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní/konstrukční)	11500/12600

Hmotnosti pro vozidlo ve standardní výbavě zahrnují plně náplně paliva, olejů, vody a také řidiče.

Stralis Active Time představuje modelovou řadu se spací kabinou určenou pro dálkové přepravy ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě. Dodává se jako podvozek na dostavbu nástaveb nebo tahač, s možností výběru standardní verze s nízkou případně vysokou střechou. Uni-verzálnost této typové řady zabezpečují výkonné motory Cursor s výkony od 310 do 450 koní. Dvou i třínápravové verze vynikají nízkou vlastní hmotností. Tahače IVECO plní emisní normu EURO 4 a EURO 5.

STRALIS

ACTIVE TIME

AT440S42T/XP

MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, rozvod OHC s el. řízenými vstřikovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Emisní norma EURO 4 nebo EURO 5 (metoda SCR – použití AdBlue).

TECHNICKÉ ÚDAJE

zdvihový objem	10 308 cm ³
vrtání a zdvih	125 x 140 mm

S 42

výkon (CEE)	309 kW (420 koní) při 1560-2100 ot.min ⁻¹
točivý moment (CEE)	1900 Nm při 1050-1550 ot.min ⁻¹

PŘEVODOVKA ZF 16S 1920 TD

16 synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, řazení dvojitě H, posilovač řazení Servoshift. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	16,41
16.	1,00
R1/R2	15,36/12,92

PŘEVODOVKA 12AS 1930 TD – ZA PŘÍPLATEK

12 el. synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, automaticky ovládaná spojka, řazení joystickem – ruční nebo zcela automatické. Možnost montáže závislých pohonů.

rychlostní převod	převodový poměr
1.	15,86
12.	1,00
R1/R2	14,86/11,41

SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17" s talířovou pružinou a hydraulickým posilovačem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojitě „I“.
Náboje kol s ložisky „Set right“ – zesílená

ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,85
Spojovací hřídele s dlouhodobou náplní.

RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

KOLA A PNEUMATIKY

1. + 2.náprava jednoduchá montáž.
Vzadu dvoumontáž.
Standardní rozměr: 315/70 R 22,5
Ráfky: 22,5 x 9,00

ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední nápravy parabolickými pery s tlumiči, vzduchové odpružení zadní a střední nápravy – 4 vaky + ECAS (+115/-50 mm).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dle standardů EEC. Kotoučové brzdy na všech nápravách.
EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdny výkon vs. opotřebení.
Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.
Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové.
Vyhřívání vysoušeč vzduchu s integrovaným víceokružným jisticím ventilem.
Hliníkové vzduchojemy.

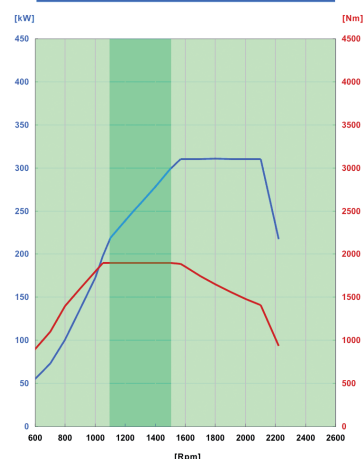
PALIVOVÁ NÁDRŽ

300 l – hliníková s uzamykatelným uzávěrem – standard.
Na přání 450 l – bez držáku náhradního kola.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V
alternátor 28 V – 90 A
startér 5,5 kW (7,5 koní)
baterie 2x 220 Ah

CURSOR 10 - 420HP E4/E5



KABINA

Konstrukce z lisované oceli.
Tahače standardně vybaveny vysokou střechem.
Odpružení kabiny čtyřbodové mechanické (vzduchové za příplatek).
Hydraulické sklápění.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, bederní opěrky.
Sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 2 směrech.
Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken.

Výbava za příplatek:

Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace, vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce, vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce, vnější sluneční clona, přídatná mlhová a dálková světla, horní lůžko, radio/CD.

Palubní počítač ve standardu:

- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk
- čeština

Ovládání pal. počítače z volantu vč. autorádia – pouze u autorádia z výroby.

IVECO (Fiat ČR)
Karolínská 650/1
186 00 Praha 8

<http://www.iveco.cz>
e-mail: iveco@iveco.cz

Datum zhotovení: červenec 2006

TECHNICKÝ LIST

Údaje uvedené v této publikaci jsou pouze informativní. Iveco si vyhrazuje možnost specifikace modifikovat. Pro podrobnější informace se obražte na Vašeho dealera.